

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Naprawa nawierzchni drogi i poboczy	str.4
3.2.Odwodnienie.....	str. 4
II. Część rysunkowa.....	str.6
2. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1 - str.7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków,

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania poprawy stanu drogi gminnej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w leśnictwie Suchowice w województwie dolnośląskim, Droga podzielona jest na dwa odcinki wśród pól uprawnych i w lesie o całkowitej długości około 2000m. Posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego i ziemną o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia drogi jest mocno zniszczona z licznymi wyłomami i dziurami. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI I POBOCZY

W ramach inwestycji planowana jest naprawa drogi na obydwu odcinkach. Na odcinku polnym należy wykonać poprawę systemu odwodnienia poprzez ścięcie pobocza i tym samym ułatwiając odpływanie wody z nawierzchni jezdni. Jezdnię należy naprawić poprzez wykonanie warstwy kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm o grubości średniej 13cm w istniejące koleiny. Odcinek na długości lessu posiada nawierzchnię ziemną i kruszywa łamanego, która na skutek opadów deszczu i ruchu samochodów ciężarowych została zniszczona. W nawierzchni utworzyły się dziury, wyłomy oraz koleiny, które zostaną wyrównane warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Wyniesione pobocze oraz środek jezdni należy ścinać tak, aby woda opadowa mogła swobodnie spływać z korpusu drogowego. Dokładny zakres remontu nawierzchni określa przedmiar robót, jednakże ze względu na dalsze i zwiększone opady deszczu mogą ulec zwiększeniu. Dlatego też zalecane jest

wykonanie wizji lokalnej w terenie w celu skonfrontowania wyliczeń autora opracowania projektowego ze stanem faktycznym.

3.2 ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych pozwalających na odprowadzanie wody poza korpus drogowy. Dla poprawnego działania systemu odwodnienia należy wykonać ścięcie poboczy. Pozwoli to na odprowadzenie płynącej wody po jezdnie i poza korpus drogowy oraz zmniejszenie jej degradacji.

Szczegóły pokazane na rysunku.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA